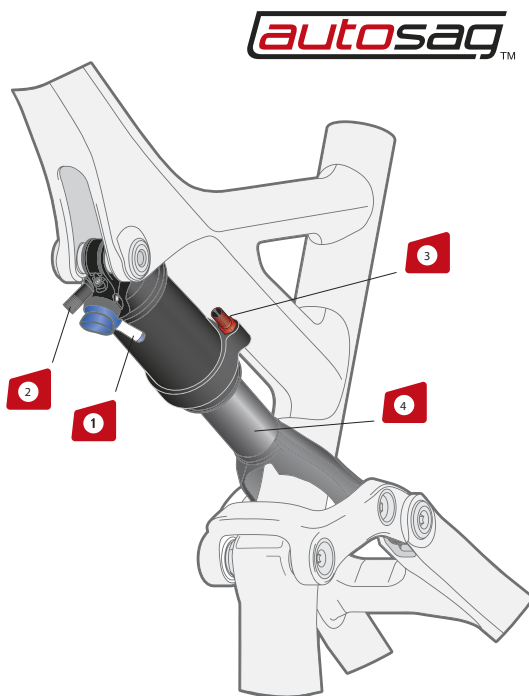


Všechny modely Epic, Camber, Stumpjumper a Safire jsou vybaveny systémem AUTOSAG, jedinečným prvkem vyvinutým za účelem usnadnění a zrychlení nastavování tlaku vzduchu. Systém AUTOSAG automaticky určí hodnotu zanoření, čímž odstraňuje nutnost hledat správný tlak v tabulkách podle váhy jezdce. V závislosti na druhu terénu a váze jezdce je však nutné nastavit tlumení a odskok. Tyto tabulky najdete za popisem nastavení systému.

POZNÁMKA: Vzduchový tlumič lze nastavit také ručně podle přání jezdce.

KROK 1: NASTAVENÍ AUTOSAGU

1. Nastavte páčku nebo kolečko tlumení do zcela otevřené nebo vypnuté polohy [1]. Sejměte čepičku pozitivní komory (černá) a čepičku ventilku AUTOSAG (červená).
2. Nasaďte vysokotlakou hustilku na ventilku pozitivní komory [2] a nahustěte. **POZNÁMKA:** Nepřekračujte tlak 350 PSI před aktivováním ventilku Autosag (to je pouze výchozí tlak). Po aktivování Autosagu doporučuje Fox maximální pracovní tlak při jízdě 300 PSI.
3. Jezdec si vezme veškerou výstroj jako při běžné vyjíždce (tretry, přilbu, hydratační vak apod.), nasedne na kolo, opře se o zed' a zaujme normální pozici v sedle. Nenastavujte zanoření během jízdy.
4. Stiskněte ventilku AUTOSAG [3]. Vzduch se vypustí a odpružení se vyrovná do přednastaveného bodu zanoření. Ujistěte se, že všechny vzduch je vypuštěn, a pusťte ventilku.
5. Několikrát propuňte tlumič [4] a sesedněte z kola.
6. Nestlačte znovu ventilku AUTOSAG, ztratili byste nastavení zanoření a museli byste celý proces opakovat od bodu 2.
7. Nasaďte zpět čepičky ventilků pozitivní komory a systému AUTOSAG.



POZNÁMKA: Před aktivací systému AUTOSAG by měl v tlumiči být tlak, který se rovná alespoň váze jezdce v librách (lb) plus PSI (v závislosti na modelu, jak je zmíněno výše, např. EPIC: váha jezdce v librách + 50 PSI). Pokud je tlak příliš nízký, tlačítko AUTOSAG může vypustit vzduch z negativní komory a nastavení zanoření by bylo chybné.

POZNÁMKA: Zanoření se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a těsněním těla tlumiče po zatížení kola jezdce, bez pohupování jezdce. Když je AUTOSAG nastaven správně, zanoření by mělo být asi 20–30 % délky chodu tlumiče (v závislosti na zkušenostech s jízdou/terénem, tedy zdvihů). Pokud se váha jezdce blíží 140 kg, nemusí AUTOSAG fungovat a zanoření může být větší, než je pro kolo předepsáno.

VÁHA JEZDCE (kg)	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EPIC & SAFIRE (psi)	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	350
OSTATNÍ MODELY (psi)	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285	300	315	330	345	350	350	350

KROK 2: NASTAVENÍ ODSKOKU

Při nastavování odskoku (červené kolečko) vycházejte z tabulky. Tlumení odskoku určuje rychlost, jakou se tlumič po stlačení navrací do původního stavu.

- Po směru hodinových ručiček pro pomalejší odskok (nízká rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček pro rychlejší odskok (vyšší rychlost, malé nerovnosti, větší záběr)

KROK 3: NASTAVENÍ TLUMENÍ

Při nastavování tlumení (modré kolečko) vycházejte z tabulky. SPECIALIZED / FOX BRAIN FADE: Řídí tlumení inertního ventilu. Modré kolečko nastavuje tlumení (nastavení pro závod nebo trailu) od tvrdého (po směru hodinových ručiček) po měkké (proti směru hodinových ručiček) a NEZAMYKÁ úplné tlumiče.

Upuštění od plného tvrdého nastavení může zlepšit přilnavost na měkkém podkladu v zatáčkách s negativním klopením nebo ve výjezdech. Měkké nastavení pomáhá rovněž v dlouhých sjezdech a na skalnatém podkladu, kdy je vhodné mít odpružení aktivní neustále.

FOX CTD: poskytuje různé úrovně tlumení podle toho, zda jezdec stoupá, jede po rovině, nebo z kopce dolů.

- C (Climb - výjezdy): Nejtvrdší pomalé tlumení je určené pro co nejvyšší efektivitu šlapání.
- T (Trail - po rovině): Střední pomalé tlumení optimálně kombinuje efektivitu šlapání a ovladatelnost kola na různorodém podkladu. Tlumiče Factory Series nabízejí tři úrovně tohoto režimu. Tlumiče Performance a Evolution jsou nastavené na pomalé tlumení.
- D (Descend - sjezdy): Pomalé tlumení optimalizované pro dokonale vyváženou kombinaci ovladatelnosti a pohodlí pro prudké, agresivní sjezdy.

ROCKSHOX MONARCH RL:

- Tvrdé: tlumení je tuhé a nabízí dostatečnou oporu pro šlapání, pro výjezdy a/nebo plynulou jízdu po rovině.
- Otevřené: žádná podpora šlapání, neomezené tlumení pro jízdu po trailech a sjezdy.



VÁHA JEZDCE (kg)	40-60	65-85	90-115	120-130
BRAIN EPIC, STUMPJUMPER, SAFIRE	5-9	4-7	0-5	0-3
FOX CTD STUMPJUMPER, CAMBER, SAFIRE	10-14	7-14	5-10	0-5
ROCKSHOX MONARCH RL CAMBER	7-10	5-10	3-8	0-3



XC ZAVOD



STOUPANÍ / ASFALT



ZPEVNĚNÝ PŮVORCH



JÍZDA PO TRAILU



SJEZD / TECH. PASÁŽ

BRAIN (RACE TUNE) EPIC	0-2	3-OPEN	3-OPEN	OPEN
BRAIN (TRAIL TUNE) STUMPJUMPER, SAFIRE	0-2	3-OPEN	3-OPEN	OPEN
FOX CTD (FACTORY) STUMPJUMPER, CAMBER	C	T1-3 SOFT-FIRM	T1-3 SOFT-FIRM	D
FOX CTD (PERF/EVO) SJ, CAMBER, SAFIRE	C	T	T	D
ROCKSHOX MONARCH RL CAMBER	FIRM	FIRM	OPEN	OPEN

AIR SHOCK SETUP

ROCKSHOX ARIO / MYKA FSR

KROK 1: NASTAVENÍ SAGU

ZANOŘENÍ: 7,5–9,5 mm (20–25 %)

POZNÁMKA: Počáteční tlaky jsou uvedeny v tabulce nebo na štítku Sag-O-Tron na boku sedlové trubky. Tabulka i štítek jsou jenom výchozím bodem, skutečné zanoření je nutné kontrolovat a upravovat na kole, při vyjíždkách, a to pravidelně.

Nastavte modrou kompresní páčku do polohy „otevřeno“, tím umožníte tlumiči snadněji se propadnout do zanoření. Po nastavení tlaku posuňte gumový kroužek nahoru k těsnění, zlehka nasedněte na kolo, sesedněte a změřte zanoření.

KROK 2: NASTAVENÍ ODSKOKU

Při nastavování odskoku (červené kolečko) vycházejte z tabulky pro odskok/odpružení. Tlumení odskoku určuje rychlost, jakou se tlumič po stlačení navrací do původního stavu.

- Po směru hodinových ručiček pro pomalejší odskok (nízká rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček pro rychlejší odskok (vyšší rychlost, malé nerovnosti, větší záběr).

KROK 3: NASTAVENÍ TLUMENÍ

Nastavení Ario má dvě polohy páčky, zamčenou a otevřenou. Volba závisí na terénních podmínkách.

VÁHA JEZDCE (kg)	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
TLAK V TLUMIČI (psi)	70	80	90	100	110	125	135	145	155	170	180	190	200	210	220	230	240	250



VÁHA JEZDCE (kg)	40-60	65-85	90-115	120-130
ROCKSHOX ARIO (RL) MYKA FSR	8-20	5-11	3-8	0-3



XC ZÁVOD



STOLPÁNÍ / ASFALT



ZPEVNĚNÝ PŮVŘCH



JÍZDA PO TRAILU



SJEZD / TECH. PASÁŽ

ROCKSHOX ARIO (RL)
MYKA FSR

FIRM

FIRM

OPEN

OPEN

CANE CREEK DB AIR / ENDURO

KROK 1: NASTAVENÍ SAGU

ZANOŘENÍ: 19 mm (30 %)

Doporučená nastavení pro tlumič DB Air jsou založena na průměrné váze jezdce 70–85 kg. U váhy nižší nebo vyšší, než je tento průměr, doporučujeme přizpůsobit nastavení tlumení odskoku.

Pokud je tlak vzduchu nižší než 125 psi, tlumení odskoku by mělo být sníženo (zrychleno). Nad tlak 150 psi by se naopak tlumení odskoku mělo zvýšit (zpomalit).

KROK 2: NASTAVENÍ ODSKOKU A NASTAVENÍ TLUMENÍ

Další informace o nastavení tlumiče najdete na <http://ww2.canecreek.com/products/suspension/db-air>

POZNÁMKA: Tlaky vzduchu a nastavení odskoku a odpružení jsou pouze navrhované výchozí hodnoty. Pro dosažení optimálních výkonů je vhodné je přizpůsobit potřebám jezdce a různým typům terénu.

POZNÁMKA: Ne každá hustilka na tlumiče je 100% přesná. Aby bylo jisté, že zanoření je nastavené správně na 19 mm, Specialized ho doporučuje ručně změřit po nahuštění tlumiče a sejmutí hustilky.

VÁHA JEZDCE (kg)	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
TLAK V TLUMIČI (psi)	95	100	105	110	115	120	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185



NASTAVENÍ ODSKOKU	MINIMUM	DOPORUČENO	MAXIMUM
CANE CREEK DB AIR HSR (RYCHLÝ ODSKOK)	0 RYCHLÝ	3 (OTÁČKY)	4 POMALÝ
CANE CREEK DB AIR LSR (POMALÝ ODSKOK)	0 POHODLNÝ	10 (CVAKNUTÍ)	25 TVRÝ



NASTAVENÍ TLUMENÍ	MINIMUM	DOPORUČENO	MAXIMUM
CANE CREEK DB AIR HSC (RYCHLÉ TLUMENÍ)	0 POHODLNĚ	1,25 (OTÁČKY)	4 PROGRESIVNÍ
CANE CREEK DB AIR LSC (POMALÉ TLUMENÍ)	0 PRUŽNĚ	4 (CVAKNUTÍ)	25 EFEKTIVNÍ ŠLAPANÍ

DHX RC4, VANILLA RC

KROK 1: NASTAVENÍ SAGU

Správného zanoření by se mělo dosáhnout jednou otáčkou předpětí pružiny. Více než dvě otáčky předpětí vyžadují tvrdší nastavení pružiny; nedostatečné zanoření naopak vyžaduje měkčí nastavení pružiny. Další informace o tvrdosti pružin najdete v tabulce nebo v manuálu tlumiče.

Doporučené zanoření: 30–35 %

VELIKOST	XS	S	M	L
STATUS		400	450	500
DEMO 8 CARBON		350	400	450
DEMO 8	300	350	400	450

KROK 2: NASTAVENÍ ODSKOKU

Nastavte odskok (červené kolečko). Tlumení odskoku určuje rychlost, jakou se tlumič po stlačení navrací do původního stavu.

- Po směru hodinových ručiček pro pomalejší odskok (nízká rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček pro rychlejší odskok (vyšší rychlost, malé nerovnosti, větší záběr).

KROK 3: NASTAVENÍ TLUMENÍ

DHX RC4 / VANILLA RC: Nastavte pomalé tlumení (malé modré kolečko). Pomalé tlumení ovládá pomalejší pohyby zadního kola, což zvyšuje efektivitu šlapání a chování bicyklu.

- Po směru hodinových ručiček pro jistější oporu a účinnější šlapání, menší citlivost na malé a střední rázy, ostřejší projev.
- Proti směru hodinových ručiček pro aktivnější, pružnější reakci na terén, nižší účinnost šlapání, méně ostrý projev.
- Otočte kolečko nastavení tlumení na nejtvrdší a chvíli se na kole projedte a pak začněte postupně tlumení snižovat, až vám bude připadat na daný terén příliš měkké a aktivní. Postupně tlumení zvyšujte, až najdete optimální nastavení pro daný terén a jízdní styl.

DHX RC4: Nastavte rychlé tlumení (zlaté kolečko pod malým modrým kolečkem). Rychlé tlumení ovládá rychlejší pohyby zadního kola, například při prudkých skocích, tvrdých dopadech a nerovnostech v ostrých zatáčkách.

- Po směru hodinových ručiček pro vyšší odolnost proti propadnutí na konec zdvihu a menšímu zanořování v ostrých nájezdech na skoky.
- Proti směru hodinových ručiček pro nižší ovládání dosažení konce zdvihu a pro aktivnější tlumič.
- Rychlou kompresi lze nastavovat společně s ovladačem dosažení konce zdvihu, aby byla zachována nízká odolnost rychlého tlumení, a přitom se zamezilo dosažení konce zdvihu.

CANE CREEK DOUBLE BARREL COIL

KROK 1: NASTAVENÍ SAGU

Správného zanoření by se mělo dosáhnout jednou otáčkou předpětí pružiny. Více než dvě otáčky předpětí vyžadují tvrdší nastavení pružiny; nedostatečné zanoření naopak vyžaduje měkčí nastavení pružiny. Další informace o tvrdosti pružin najdete v tabulce nebo v manuálu tlumiče.

Doporučené zanoření: 30–35 %

VELIKOST	XS	S	M	L
DEMO 8 CARBON		350	400	450
DEMO 8	300	350	400	450

KROK 2: NASTAVENÍ ODSKOKU A NASTAVENÍ TLUMENÍ

Další informace o nastavení tlumiče najdete na <http://ww2.canecreek.com/products/suspension/double-barrel>



NASTAVENÍ ODSKOKU	MINIMUM	DOPORUČENO	MAXIMUM
CANE CREEK DB AIR HSR (RYCHLÝ ODSKOK)	0 RYCHLÝ	3 (OTÁČKY)	4 POMALÝ
CANE CREEK DB AIR LSR (POMALÝ ODSKOK)	0 POHODLNÝ	9 (CVAKNUTÍ)	25 TVRDÝ



NASTAVENÍ TLUMENÍ	MINIMUM	DOPORUČENO	MAXIMUM
CANE CREEK DB AIR HSC (RYCHLÉ TLUMENÍ)	0 POHODLNÉ	2,75 (OTÁČKY)	4 PROGRESIVNÍ
CANE CREEK DB AIR LSC (POMALÉ TLUMENÍ)	0 PRUŽNÉ	10 (CVAKNUTÍ)	25 EFEKTIVNÍ ŠLAPÁNÍ

FORK SETUP

Tlaky vzduchu a nastavení odskoku/odpružení jsou pouze navrhované výchozí hodnoty. Nastavte dle vlastních potřeb. Další informace o nastavení najdete v manuálech výrobce tlumiče nebo vidlice.

FOX FORKS

TLAK (psi)	VÁHA JEZDCE (kg)										ZDVIH (mm)	SAG (mm)	MAX. TLAK (psi)
	< 55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-85	85-90	90-100	100-105	105 >			
FLOAT CTD 29	55	55	60	70	80	85	90	95	100	110	100 / 110	15-25/16,5-27,5	125
TALAS CTD 29	45	45	50	60	70	75	80	95	100	110	105-130	20-36	125
34 TALAS CTD 29	40	45	50	60	65	70	80	90	100	110	120-150	22,5-37,5	110
CTD 29	45	45	50	60	70	75	80	95	100	110	130	19,5-32,5	125
TALAS CTD 26	45	50	55	60	65	70	80	90	100	110	120-140	21-35	125
34 TALAS CTD 26	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	120-150 130-160	22,5-56 24-60	110
34 FLOAT CTD 26	45	50	55	65	70	75	80	90	100	110	160	24-40	110
CTD 26	55	60	65	75	80	85	90	100	110	120	140	21-35	125

ROCKSHOX SOLO AIR FORKS

TLAK (psi)	VÁHA JEZDCE (kg)					MAX. TLAK (psi)
	< 65	65-75	75-80	80-90	90-100	
SID / REBA	70-90	90-105	105-120	120-135	135+	200
REVELATION	65-85	75-100	85-115	95-125	125+	220

ROCKSHOX COIL SPRING FORKS

PRUŽINA	VÁHA JEZDCE (kg)				
	< 65	65-75	75-80	80-90	90-100
BOXXER	Silver / X-Soft	Yellow / Soft	Red / Medium	Blue / Firm	Black / X-Firm
XC 30 / 32	Silver / X-Soft	Yellow / Soft	Red / Medium	Blue / Firm	Black / X-Firm